



عزیز منی صاحب
انعام و عظیم

عرض ہے کہ میرا نام عدنان احمد ہے اور میرا تعلق
ایک کھانے پینے کی اشیاء خانے والی ایک کمپنی سے ہے جس میں
وہاں گزشتہ ۲/۳ سال سے ملازمت کر رہا ہوں۔

دو ہفتے پہلے ہماری کمپنی نے اسلام آباد میں اپنی ایک کانفرنس
منفقہ کی اور ۱۲ افراد کے ٹیم کے ٹکٹ جمعے ہماری
کراچی، آفس بھجوادے ان ٹکٹوں کی مالیت تقریباً چھ
ہزار (66,000) روپے تھی۔ یہ ٹکٹ جمعہ سمیت ۱۲ افراد کیلئے تھے
یہ ۱۲ برٹش ایئر وے پر ~~Print~~ ~~Print~~ تھے جس کا نقشہ



12 = 6 + 3 + 3

میل نے ایک ٹکٹ جس پر تین برٹش ایئر وے کے نمبر درج تھے ایک
اپنے موجود ساتھی کو دے دیے اور بقیہ دو ٹکٹ جن پر
۹ برٹش ایئر وے کے نمبر درج تھے ~~ساتھ ساتھ~~ ~~ساتھ ساتھ~~ کی
غیر موجودگی کی وجہ سے اپنے پاس رکھ لیے کیونکہ انہوں
نے کینٹ ایشین پر بھجوانا تھا۔

۱/۲ گھنٹہ (تین کی)
میں کینٹ ایشین کیلئے اپنے گھر سے تقریباً ~~ساتھ ساتھ~~ ~~ساتھ ساتھ~~
قبل روانہ ہوا۔ میرے گھر سے کینٹ ایشین کا واسطہ تقریباً ۳۰ سے ۴۰
منٹ کا ہے۔



اس طرح میں ٹرین کی دعائگی سے بون گمنٹم - ایک گمنٹم
 قبل اسٹیشن پہنچ جاتا مگر اسے میں تین جگہ غیر متوقع
 شدید ٹریفک مام کی وجہ سے ٹرین کی دعائگی سے مام
 تک کسٹ اسٹیشن نہ پہنچ سکا اور ٹرین اپنے ٹائم پر روانہ
 ہو گئی۔

چونکہ میں اپنے ساتھیوں کو ٹکٹ کی کاپیاں لے کر جاتا
 اسلئے کسٹ اسٹیشن پر پہنچنے والے میرے ساتھیوں کے پاس
 ٹکٹ ہی وہی موجود تھی مگر ٹرین انتظامیہ نے ان
 ٹکٹ کی کاپیوں کو قبول کرنے سے انکار کر دیا اور ہمارے
 ساتھیوں کو نئے ٹکٹ کے پیسے دئے گئے بغیر ٹرین میں سوار ہونے
 سے روک دیا۔ حالت مجبوری ہمارے ساتھیوں نے دوبارہ
 پیسے دئے نئے ٹکٹ بنوائے۔

چونکہ ہمارے فالع ہونے والے ٹکٹ ٹریول ایجنٹ
 کے شنافتی کارڈ پر بنے ہوئے تھے لہذا ہم ٹرین سے ٹکٹ بھی
 واپس نہیں کر سکے اور ذات ہونے کی وجہ سے ٹکٹ
 واپس کرے آفس بھی بند ہو چکے تھے۔

(میرے بھائی کے علاوہ ایک ٹکٹ)
 اب پوچھنا یہ ہے کہ چونکہ ہماری کمپنی نے مجھے سادے ٹکٹ
 کا مجھے مالک نہیں بنایا تھا اور وہ ٹکٹ میرے استعمال کیلئے نہیں
 دئے تھے بلکہ وہ مجھے ساتھیوں کو دینے کیلئے دیے تھے جو کہ
 میں راستہ کی رکاوٹوں کی وجہ سے ساتھیوں کو مقدرہ وقت
 تک نہ پہنچا سکا



اب چونکہ یہ ٹریفک جام غیر متوقع تھا اور شدید تھا
اور جیسا کہ کمپنی نے مجھے (میرے علاوہ بقا اٹکٹ) ساتھیوں
کو پہلے کے لیے امن بنا یا تھا۔

لہذا مجھے یہ بتایا جائے کہ یہ ٹکٹوں کا نقصان
مجھ پر ڈاؤن کرنا چاہیے یا بھر امانت سے فائدہ
ہونے کی وجہ سے ہماری کمپنی کو اخلاقی طور پر
پر ڈاؤن کرنا چاہیے۔

چونکہ کمپنی نے محض اپنے نمائندوں کو Motivate
کرنے کے لیے لاکھوں روپے خرچ کیے لہذا جو نقصان
بقا یا اٹکٹ کا تھا جو کہ تقریباً ۵۵۵ روپے بتایا ہے
وہ کمپنی کو پر ڈاؤن کرنا چاہیے یہ بھر مجھے اپنی ڈیوٹی
دو مہینے کی مکمل تنخواہ سے اس نقصان کو پر ڈاؤن
کرنا چاہیے۔

یہاں ایک دو بات کی مزید وضاحت کرنا چاہتا ہوں کہ
(۱) ٹرین کی انتظامیہ کے مطابق تقریباً آدھی ٹرین کے


سافر ٹریفک جام کی وجہ سے مقررہ وقت تک نہ پہنچ سکے
(۲) تین مہینے سے ایک ٹکٹ چھ مہینوں کے ٹکٹوں کے
تھے جو کہ میں نے اپنے ایک ساتھی کو پہلے ہی دے دیا تھا
وہ استعمال ہو گیا تھا اور فائدہ ہونے سے بچ گیا تھا۔

جواب کا طالب: حرمان احمد
R-2 Row-J, Block 1 Kameez
Fatima Road Society Gulshan-e-Iqbal
Egrial Schema-33 Karachi

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ
الْجَوَابِ هَامِذًا وَمَصْلِحًا

آپ کہنی کی طرف سے نکت پہنچانے کے وکیل تھے، اور وکیل امین ہوتا ہے۔ اگر اس کی غفلت کے بغیر نقصان ہو جائے تو وہ ضامن نہیں ہوتا۔ لہذا صورت مسئولہ میں اگر آپ اپنے گھر سے اتنا پہلے نکلے تھے کہ باسانی شیشن پہنچ سکتے تھے، لیکن غیر متوقع طور پر ٹریفک جام کی وجہ سے ٹرین تک نہ پہنچ سکے اور نکت ضائع ہو گئے تو اس کا ضمان آپ پر واجب نہیں ہے۔ کہنی کو چاہئے کہ وہ یہ نقصان برداشت کرے۔

واللہ اعلم بالصواب


(سید حسین احمد)

دارالافتاء جامعہ دارالعلوم کراچی

۲۸ رزوالقعدہ ۱۴۳۷ھ

یکم ستمبر ۲۰۱۶ء

